

Załącznik 1
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECJALISTA

mgr inż. Iwona Lutowska

**NACZELNIK WYDZIAŁU
DOKUMENTACJI**

mgr inż. Maciej Janecki

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA:

**„PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO PRZEZ RZĘKĘ MIERZĘCKA STRUGA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 22, W KM 105+888 W MIEJSCOWOŚCI
DOBIEGNIW” WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI ZRID**

Parametry istniejącego obiektu:

- Konstrukcja ustroju niosącego: jednoprzęsłowy łuk kołowy o konstrukcji żelbetowej o rozpiętości w świetle u węzłowia równej 9,98 m,
- Schemat statyczny obiektu: łuk bezprzegubowy,
- Przyczółki: masywne, o zmiennej grubości,
- Długość całkowita obiektu (wraz ze skrzydełkami) – 25,98 m,
- Szerokość jezdni – 7,13 m,
- Szerokość chodników – 1,16 + 1,20 [m]
- Szerokość całkowita obiektu – 9,89 m,
- Kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90°
- Klasa obciążeń: C

Most nie został wpisany do rejestru zabytków. W związku z powyższym, planowana przebudowa, nie wymaga uzyskania pozwolenia organu ochrony zabytków wydanego w formie decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 8 pkt 1 i pkt 3 ww. ustawy, w odniesieniu do obiektów i obszarów ujętych w wykazie zabytków, decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzje o warunkach zabudowy, a także decyzje, o których mowa w art. 39 ust. 3 i art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994- Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623), wydać właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków. Ze względu na posiadane historyczne wartości architektoniczne, przedmiotowy most ujęty został w wojewódzkiej ewidencji zabytków, ponadto zlokalizowany jest w granicach historycznego układu urbanistycznego Dobiegniewa ujętego w wykazie zabytków nieruchomości, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r., Nr 75, poz. 474).

Wymagane parametry projektowanego obiektu:

- klasa obciążeń mostu stałego wg normy PN-85/S-10030 A + STANAG 2021 klasa 150
- klasa obciążeń mostu objazdowego wg normy PN-85/S-10030 A
- przekrój poprzeczny mostu należy zachować zgodnie z PB opracowanym przez Biuro Projektowe PYLON Sp. z o.o., który stanowi materiał wyjściowy niniejszego zapytania.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

Zgodnie z pkt 4. zapytania cenowego.

Wykonawca przedstawi w ofercie kandydatów na każde stanowisko, spełniających warunki wymienione w poniższej tabeli:

L.p.	Stanowisko (funkcja)	Minimalne wykształcenie i uprawnienia **	Minimalna liczba pracowników	Minimalne doświadczenie zawodowe *
1	2	3	4	5
1.	Projektant branży mostowej	Wykształcenie wyższe	1	Posiada całkowite doświadczenie zawodowe minimum 3 lata. Opracował minimum 3 obiekty klasy A o długości całkowitej min. 20 m

2.	Sprawdzający branży mostowej	Wykształcenie wyższe	1	Posiada całkowite doświadczenie zawodowe minimum 3 lata. Opracował minimum 3 obiekty klasy A o długości całkowitej min. 20 m
----	-------------------------------------	----------------------	---	---

**UWAGA! Przez „doświadczenie zawodowe” rozumie się lata czynne zawodowo.*

***UWAGA: Do wykazu należy dołączyć oświadczenie, że w/w osoby posiadają uprawnienia do pełnienia określonej funkcji, wymagane ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane lub odpowiadające im inne ważne uprawnienia budowlane, wydane na mocy wcześniej obowiązujących przepisów, do pełnienia tej funkcji.*

W celu udokumentowania spełnienia stawianych wymagań Wykonawca winien do oferty dołączyć dokumenty potwierdzające, że **usługi zostały wykonane należycie**.

Zamawiający **nie dopuszcza** przedstawienia tej samej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji z wymienionych powyżej.

1. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

Parametry techniczne mostu przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Dla obiektu wymagane są obliczenia, które należy załączyć w egzemplarzu nr 1 projektu wykonawczego:

- **klasa obciążeń mostu stałego wg normy PN-85/S-10030 A + STANAG 2021 klasa 150**
- **klasa obciążeń mostu objazdowego wg normy PN-85/S-10030 A**

1.1.1. Materiały wyjściowe

Zgodnie z pkt. 3.1 zapytania cenowego.

1.1.2. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 r. Nr 120 poz. 1133, z późn. zmianami).

Przebudowę obiektu mostowego należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi (w tym z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne (w tym zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad), które są w jakikolwiek sposób związane

z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.1.3. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

2. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 r. Nr 120 poz. 1133, z późn. zmianami).

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- części rysunkowe wykonane były za pomocą programu kompatybilnego z AutoCAD.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

3. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji) i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

3.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

3.2.2. Projekt budowlany dla wszystkich branż wraz z opiniami i uzgodnieniami

Projekt budowlany należy opracować zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 462, z późn. zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projekt budowlany powinien zawierać rozwiązania projektowe dotyczące istniejących w obrębie obiektu sieci i urządzeń.

Do projektu budowlanego należy dołączyć **oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego** o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany powinien zawierać opis techniczny, niezbędne opinie, pozwolenia i uzgodnienia organów państwowych (oraz opracowania: operat wodnoprawny, obliczenia światła mostu, opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia), wykaz działek wraz z wypisami z rejestru gruntu, plan orientacyjny oraz niezbędne rysunki.

Projekt powinien uwzględnić znaki pomiarowe, które należy zlokalizować zgodnie z § 298 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie I ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735, z późn. zmianami) oraz **wykaz reperów**.

Projekt powinien uwzględnić wyznaczenie klasy MLC zgodnie z Zarządzeniem nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

3.2.3. Projekt wykonawczy powinien zawierać między innymi:

1. Część rysunkową

- plan orientacyjny w skali 1:5000
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- rysunek ogólny w skali 1:100
- przekrój podłużny w skali 1:100 (1:50)
- przekroje poprzeczne; szczegóły w skali 1:50; 1:25; 1:20

2. Opis techniczny

3. Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe

4. Kosztorys ofertowy i inwestorski

Kosztorys inwestorski powinien zawierać opis podstaw i metod wykonania kosztorysu, przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen oraz założenia wyjściowe do kosztorysowania skonsultowane z Zamawiającym. Kosztorys inwestorski powinien zostać sporządzony na podstawie obowiązujących cen rynkowych.

5. Przedmiar robót

6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje techniczne mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót, opracowane w oparciu o ogólne specyfikacje techniczne wydane

przez GDDKiA w Warszawie i uwzględniające wymogi aktualnie obowiązujących przepisów prawnych.

Powinny zawierać zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

SST powinny zawierać szczegółowe wymagania dla Wykonawcy w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. SST są ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót.

Dodatkowo w Specyfikacjach Technicznych należy przewidzieć dla Wykonawcy robót wykonanie i zatwierdzenie projektu usytuowania znaków „PD” - Pas drogowy oraz na jego podstawie wykonanie stabilizacji granic pasa drogowego w terenie.

7. Wytyczne do planu bioz

Plan bioz należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia.

4. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

4.1.1. Narady

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu harmonogramu prac projektowych w ciągu 14 dni od podpisania Umowy.

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy).

Spotkania odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

4.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

4.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,

- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
 - c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.
- Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

5. NADZÓR AUTORSKI

Przewiduje się pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji zadania do czasu jego zakończenia. Obecnie termin przeprowadzenia robót planuje się na lata 2015-2016.

